

# Zadání bakalářské práce

Student: **David Homola**

Studijní program: B2341 Strojírenství

Studijní obor: 3901R003 Aplikovaná mechanika

Téma: **Analýza kinematiky řízení přední nápravy nákladního vozu**  
**The Truck Front Axle Kinematic Analysis**

Jazyk vypracování: čeština

Zásady pro vypracování:

1. Popis problematiky.
2. Analýza mechanismu řízení, specifikace problému.
3. Optimalizace mechanismu, alternativní řešení.
4. Zhodnocení a závěr.

Seznam doporučené odborné literatury:

- [1] Brousil, J., Slavík, J., Zeman, V. : Dynamika. SNTL, Praha, 1989.
- [2] Juliš, K., Brepta, R. : Mechanika II. díl, Dynamika. SNTL, Praha, 1987.
- [3] Brát, V., Rosenberg, J., Jáč, V. : Kinematika. SNTL, Praha, 1987.
- [4] Brát, V. Maticové metody v analýze a syntéze prostorových vázaných mechanických systému. Academia, Praha, 1981.
- [5] Riley W.F., Sturges L.D. : Engineering Mechanicz - Statics. John Wiley & sons, inc. 1996, ISBN 0-471-05333-3

Formální náležitosti a rozsah bakalářské práce stanoví pokyny pro vypracování zveřejněné na webových stránkách fakulty.

Vedoucí bakalářské práce: **doc. Ing. Jiří Podešva, Ph.D.**

Datum zadání: 18.12.2020

Datum odevzdání: 17.05.2021

---

doc. Ing. Martin Fusek, Ph.D.  
*vedoucí katedry*

---

prof. Ing. Robert Čep, Ph.D.  
*děkan fakulty*